



Мост Памяти
ЭНЦИКЛОПЕДИЯ ВРЕМЕНИ



Мост Памяти
ГОРОДА ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ

ГОРОД ГЕРОЙ
ЛЕНИНГРАД
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ ВРЕМЕНИ «МОСТ ПАМЯТИ – ГОРОДА ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ РОССИИ» ГОРОД ГЕРОЙ САНКТ - ПЕТЕРБУРГ (ЛЕНИНГРАД)



ДЛЯ ТОГО ЧТОБЫ ТВЕРДО СТОЯТЬ НА НОГАХ СЕГОДНЯ, НЕОБХОДИМО ЧТИТЬ СВОЮ ИСТОРИЮ, ИСТОРИЮ СВОЕЙ СТРАНЫ, И ДУМАТЬ О ЗАВТРАШНЕМ ДНЕ. В РАМКАХ ПРОЕКТА МОСТ ПАМЯТИ - ГОРОДА ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И ЛЮДИ ГЕРОИЧЕСКОГО ТРУДА» ВСЕРОССИЙСКИЙ ПОРТАЛ «МОЛОДОЙ СПЕЦИАЛИСТ» ВЫПУСКАЕТ ЭЛЕКТРОННУЮ ЭНЦИКЛОПЕДИЮ ВРЕМЕНИ - «МОСТ ПАМЯТИ - ГОРОДА ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ». МОСТ ПАМЯТИ ЭТО ИСТОРИЧЕСКИЙ МОСТ СОВРЕМЕННОСТИ, СОЕДЕНЯЮЩИЙ ПРОШЛОЕ И БУДУЩИЕ. МОСТ ПАМЯТИ - ЭТО ИСТОРИЯ КОТОРУЮ ДЕЛАЕМ МЫ ВСЕ КАЖДЫЙ ДЕНЬ.

РУКОВОДИТЕЛЬ ПРОЕКТА ГОЛУБЕВ В. А.

ГОРОД ГЕРОЙ ЛЕНИНГРАД

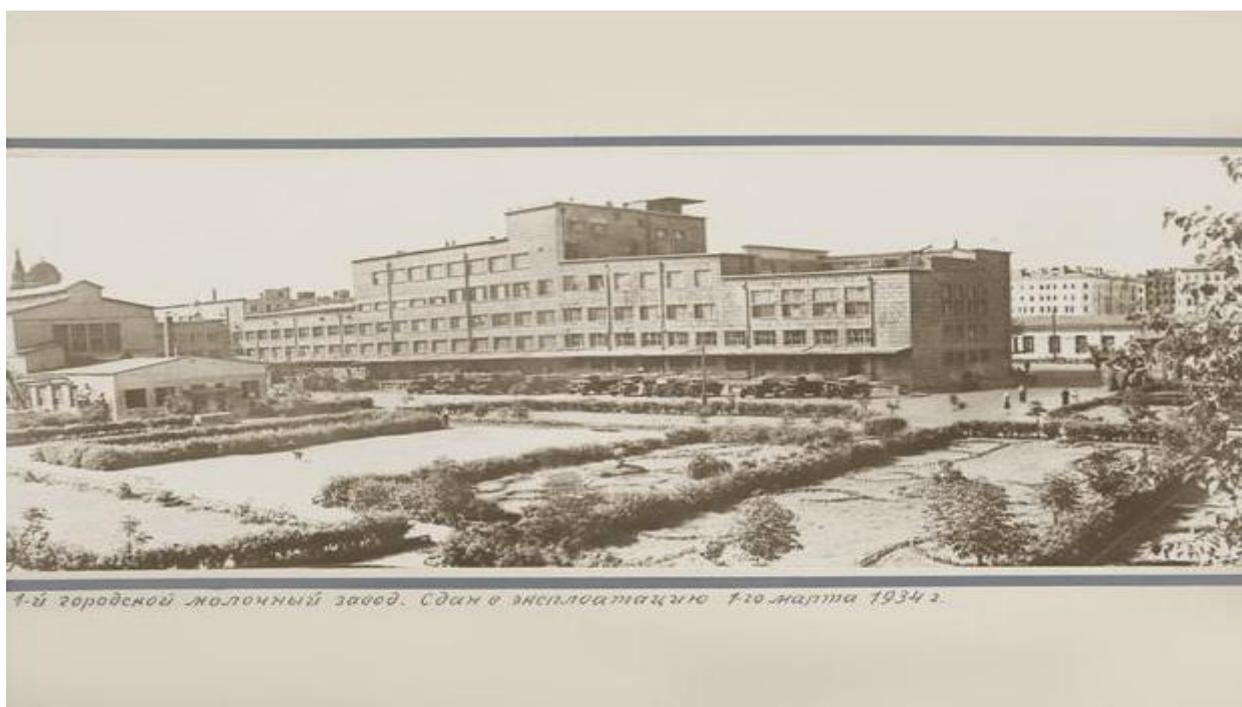
Санкт-Петербург

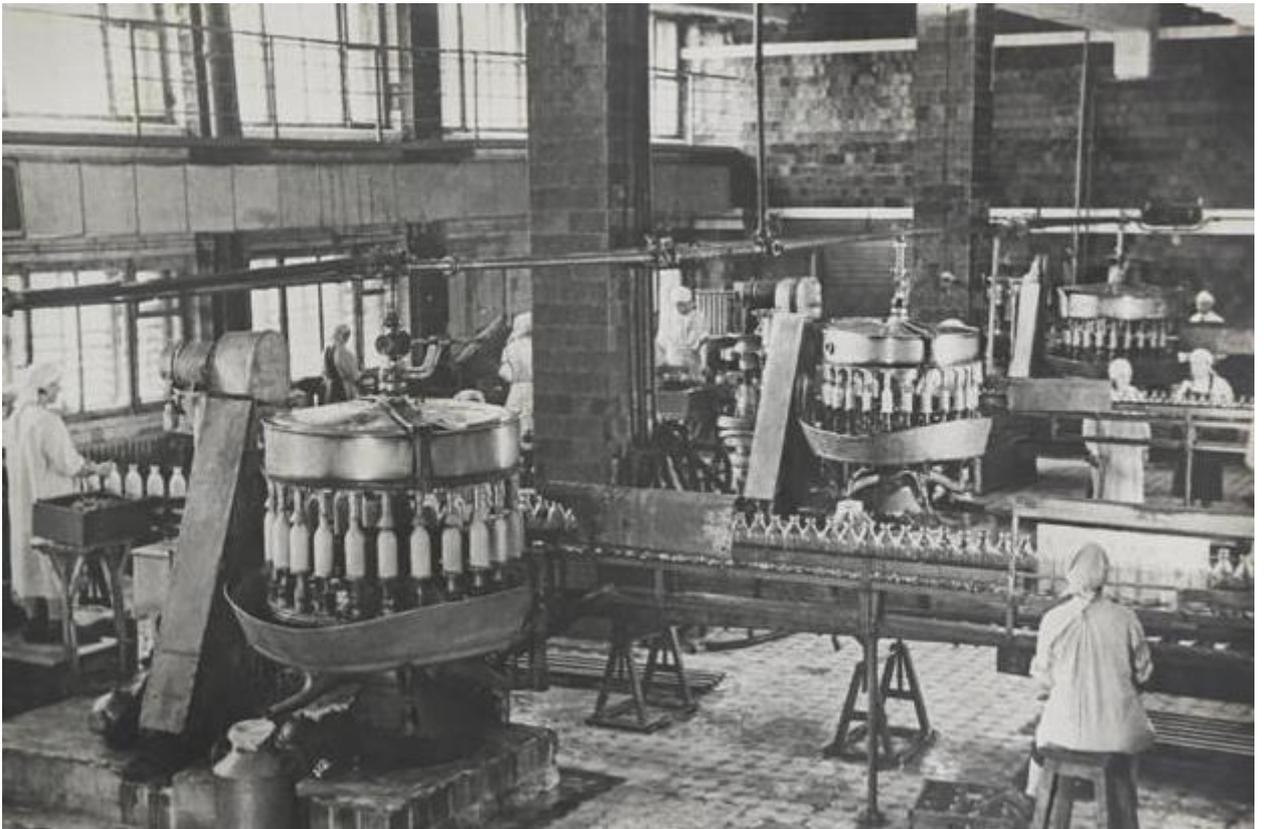


ОГЛАВЛЕНИЕ:

1. Предприятия Ленинграда в годы блокады
2. Промышленность города Ленинграда - ЛЮДИ, ТЕАТРЫ, МУЗЕИ И ЗАВОДЫ.
3. ЭВАКУАЦИЯ ЛЕНИНГРАДА ДОРОГА ЖИЗНИ
4. Ленинград. Блокада. Артобстрелы и разрушения 1941 - 1945гг
5. Восстановление Ленинграда после войны
6. Восстановление памятников архитектуры Ленинградской области
7. 21 Век. Современный Санкт-Петербург
8. Современный период 2000 - 2021 год
9. Промышленность Региона
10. Образование ВУЗы и ССУЗы
11. Культура и искусство
12. Туристическая привлекательность (Парки, музеи, Выставки, спорт,) 9. Доступное жильё для молодых специалистов

Предприятия Ленинграда в годы блокады





Накануне Великой Отечественной войны Ленинград был крупнейшим индустриальным, научным и культурным центром нашей страны. Активно развивалось тяжёлое электромашиностроение и станкостроение, развивается современное судостроение и приборостроение. Строились новые предприятия. Заводы и фабрики реконструировались и оснащались лучшим оборудованием.

Естественно, что с началом войны роль предприятий Ленинграда существенно возросла. Город, располагающий огромным производственным потенциалом, многоотраслевой промышленностью, должен был быстро наладить выпуск различного вооружения, боеприпасов, снаряжения, дать фронту необходимую технику.

С июля 1941 по октябрь 1943 года из Ленинграда было эвакуировано 92 крупнейших предприятия различных отраслей промышленности, мощность ленинградской промышленности уменьшилась на 70% по сравнению с довоенным уровнем. На начало 1941 года в Ленинграде действовало около 1000 фабрик и заводов. За время войны 840 промышленных предприятий были выведены из строя. Но и в самые суровые годы в Ленинграде работало порядка 50 предприятий, производивших вооружение и боеприпасы. Выпускались танки, артиллерийские орудия, миномёты, пулемёты, автоматы, снаряды, мины — около 100 видов оборонной продукции (по данным - <http://itar-tass.com/spb-news/820620>).

После прорыва блокады в начале 1943 года почти все предприятия Ленинграда, сохранившие оборудование, были расконсервированы и вновь запущены. Многие из них продолжают свою работу и сегодня.

Кировский завод

Осенью 1941 года большая часть оборудования и около 15 тыс. человек вместе с членами семей были эвакуированы на Урал, где на Челябинском Кировском заводе (известном как Танкоград) было развернуто массовое производство «танков Победы» - тяжелых танков серий KB и IC, а также самоходных артиллерийских установок (САУ) на их базе. Всего с конца 1939 года по май 1945-го в войска поступило более 19 тыс. различных типов тяжелых танков и САУ производства Кировского завода (около 20% общей численности бронетанковой техники, выпущенной танковой промышленностью страны). Особой страницей в трудовой и военной летописи завода вписана блокада. В осажденном Ленинграде, в 4-х километрах от передовой, Кировский завод был одним из главных объектов артобстрелов и бомбардировок. По далеко не полным данным, на территорию предприятия упало 4700 снарядов и 770 бомб. 2,5 тыс. заводчан умерли от голода и около 150 погибли при обстрелах и бомбежках. Несмотря на это, ни на день не прекращался выпуск продукции для фронта. На Кировском заводе зарождалось народное ополчение Ленинграда: из рабочих завода был сформирован 1-й стрелковый полк 1-й Кировской дивизии народного ополчения. Всего в годы войны на фронтах сражались тысячи кировцев. В послевоенные годы основными направлениями деятельности Кировского завода становятся массовое производство военной техники, тракторов «Кировец» (с 1962 года), атомное и энергомашиностроение.

Адмиралтейские верфи

В условиях войны и блокады Адмиралтейские верфи сдали флоту 7 подводных лодок, 22 катера типа МБК, 48 морских охотников, 116 самоходных плашкоутов, 5 судоподъемных понтонов грузоподъемностью 200 т. На заводах было переоборудовано и отремонтировано более 260 кораблей и судов. Женщины и дети, заменившие у станков мужчин, изготовили для нужд фронта около 3 000 комплектов тралов, 8 000 патронов для тралов, 120 000 морских мин

МШ-120, 300 якорных мин, 1 500 минометов МБ-82, 30 000 металлических и саперных лопат, 900 буюв для тралов, 91 комплект параванов, 80 000 корпусов снарядов, мин, авиабомб, 18 300 единиц деталей для танков было поставлено Кировскому заводу. Самоотверженный труд коллектива верфи по выполнению фронтовых заказов, строительству и ремонту боевых кораблей получил высокую оценку. В 1946 г. коллективу Адмиралтейского завода было передано на вечное хранение Знамя Государственного комитета обороны СССР. В 40-ю годовщину Победы Ленинградское Адмиралтейское объединение было награждено орденом Отечественной войны 1 степени за заслуги в обеспечении Советской Армии и ВМФ в годы Великой Отечественной войны. В послевоенное время предприятие продолжало строить подводные лодки и боевые надводные корабли, суда гражданского флота самого различного назначения.

Государственный Обуховский Завод

В первый день войны, на заводе, как и на других предприятиях Ленинграда, состоялись митинги. Около 6000 работников предприятия ушло на фронт. В первые месяцы войны сильно изменился состав работников завода. Ушедших на фронт мужчин на всех участках производства заменили женщины (к декабрю 1941 года доля женского труда составляла от 30 до 50% в разных цехах) и подростки от 13 до 15-ти лет. Вернулись к станкам и мартеновским печам ветераны. Работа на заводе не прекращалась ни днем, ни ночью. Несмотря на значительное сокращение численности личного состава, завод не снижал темпов производства: за июль-август месяцы 1941 года сталевары выплавляли металла столько же, сколько за 1-е предвоенное полугодие. Завод работал для фронта и одновременно сам был частью фронта. На территории завода были возведены оборонительные укрепления, огневые точки, в стенах цехов пробиты стрелковые амбразуры. Наступило самое трудное время — зима 1941-1942г.г. Остановились прокатка, кузница, сталефасонный и мартеновский цеха. Законсервировав оборудование остановившихся цехов, люди уходили на другие участки производства. С 4 сентября 1941 года по 1944 год на завод было сброшено более 3500 артиллерийских снарядов, более 500 крупных и несколько тысяч зажигательных авиабомб. Несмотря на отсутствие топлива и почти полное отключение электроэнергии, обстрелы и бомбежки, большую смертность людей от истощения, завод не прекращал работы. При свечах и коптилках, вручную сборщики ремонтировали прибывающие с фронта искалеченные орудия. С ноября 1941 года по апрель 1942 года большая группа работников завода работала на постройке и обслуживании Дороги жизни, на переоборудовании 5-й ГЭС с угля на торф и на подаче топлива.

Несмотря на тяжелые условия блокадного Ленинграда на заводе зародилось движение «За ремонт и изготовление орудий в свободное от работы время». Во внеурочное время было изготовлено 9000 кинжалов, более 3000 тысяч саперных лопаток, отремонтировано более 20 орудий.

В военные годы завод бесперебойно снабжал армию орудиями, минами, снарядами: было изготовлено более 20 тысяч бронетанковых и фугасных снарядов калибра 130, 160, 305, 356 и 406 мм; выпущено более 90 тысяч деталей для реактивных мин М-13 (Катюша), 11 тысяч разных деталей для пулемета «Максим», 125 тысяч мин калибра 82 мм; создано 30 новых артиллерийских батарей на железнодорожных платформах, оснащенных двумя или четырьмя главными орудиями до 152 мм включительно; во 2-м квартале 1944 года

налажено серийное производство противотанковой пушки калибра 100 мм. В годы Великой Отечественной войны погибло от бомбежек и умерло от голода более 4-х тысяч работников завода. 5898 работников завода было награждено медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», из них 524 человека посмертно, 3201 человек награждены медалью «За оборону Ленинграда». 16 сентября 1945 года за беспримерный трудовой подвиг в годы Великой Отечественной войны, за выпуск военной продукции для фронта завод был награжден «Орденом Красного Знамени».

ОАО «Средне-Невский судостроительный завод»

В годы Великой Отечественной войны завод, находясь в нескольких километрах от линии фронта, под бомбежками и обстрелом врага, занимался достройкой тральщиков, ремонтом кораблей, строительством, плашкоутов для Дороги Жизни, тендеров и понтонов для переправы войск и военной техники. С первых дней войны были призваны в Красную армию и ушли на фронт 272 добровольца из числа заводчан. Другая часть сотрудников завода ушла в партизанский отряд, командиром которого стал секретарь парткома завода Федор Тищенко. После эвакуации на заводе осталась небольшая группа работников. На должность исполняющего обязанности директора был назначен Петр Ильич Карпов – с ноября завод был обязан приступить к достройке тральщиков. Для выполнения задания потребовалось большое количество рабочих: с этой целью на завод было принято порядка 300 женщин, детей, а также моряков Балтийского флота, которые прошли для этого обучение нужным специальностям. Многие заводчане погибли на различных фронтах и на территории завода при бомбежках и обстрелах. К 30-летию Победы на территории завода был установлен монумент «Защитникам Родины», на котором золотом вписаны фамилии 78 работников завода, не вернувшихся с войны. Ежегодно в День снятия блокады Ленинграда и в День Победы благодарные потомки в память о погибших героях возлагают цветы к подножию монумента. После войны, за самоотверженный труд и поставку военной техники фронту Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 мая 1985 года завод награжден орденом Отечественной войны 1 степени.

Завод «Петмол»

70 лет жители нашего города знают и помнят о героическом подвиге ленинградцев, об их сильнейшей воле и стремлении победить фашистов. В годы войны каждая частичка города, каждый его житель боролся за освобождение Ленинграда. Многие предприятия не останавливали производства, снабжая осажденный город продовольствием и вооружением. Одним из таких предприятий был Ленинградский молочный комбинат №1. В годы Великой Отечественной войны и Блокады завод не останавливал работу ни на один день и кормил ленинградцев и фронт. В военное время продукция производилась из соевых бобов. После войны заводу удалось выйти в лидеры пищевых предприятий Северо-Запада благодаря внедрению новейших технологий. В середине 60х годов комбинат был награжден орденом Ленина.

В 1992 году Ленинградский молочный комбинат №1 имени С. М. Кирова становится Санкт-Петербургским молочным комбинатом «ПЕТМОЛ». Весной 2014 года завод отметит 80-летний юбилей.

Арсенал

Перед Великой Отечественной войной в Советском Союзе была создана новая оборонная промышленность, не уступающая военно-промышленному комплексу западно-европейских стран. Одним из этих заводов, работающих на оборону, стал «Арсенал». Именно на «Арсенале» были созданы первые в России модели орудий с нарезным стволом. В годы Великой Отечественной войны завод не только продолжал бесперебойно работать, но и освоил производство лучшего, по тем временам, 100-мм противотанкового орудия БС-3, а также совместно с другими предприятиями принял участие в создании знаменитых «Катюш». Помимо выполнения отдельных заказов Ленинградского фронта, здесь было организовано производство трех новых изделий: пулеметов ДП, защитных панцирей для личного состава Армии и Флота, минометов М-20.

ЛЮДИ, ТЕАТРЫ, МУЗЕИ И ЗАВОДЫ. ЭВАКУАЦИЯ ЛЕНИНГРАДА ДОРОГА ЖИЗНИ

«МОСТ ПАМЯТИ - ГОРОДА ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ И ЛЮДИ ГЕРОИЧЕСКОГО ТРУДА» ПРОЕКТ НАПРАВЛЕН НА ФОРМИРОВАНИЕ ПОЗИТИВНОГО ИСТОРИЧЕСКОГО ОБЛИКА РОССИИ, КАК ЭКОНОМИЧЕСКИ ЗНАЧИМОГО ГОСУДАРСТВА С ОГРОМНЫМ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИМ, ПРОМЫШЛЕННЫМ И ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМ ПОТЕНЦИАЛОМ.



Эвакуация населения из Ленинграда — одна из памятных страниц обороны города в период Великой Отечественной войны и блокады. За двадцать месяцев (с 29 июня 1941 г. по 1 апреля 1943 г.) осажденный город покинуло свыше 1,7 млн. человек. География их расселения обширна: детские учреждения размещались как в близлежащей Ярославской области, так и в далекой Новосибирской; учебные заведения в 1942 г. возобновили занятия в Саратове (ЛГУ), Кыштыме (ЛГПИ им. Герцена), Ташкенте (ЛПИ им. Калинина) и т.д.; театры, филармония, консерватория, киностудия «Ленфильм» работали в Перми, Кирове (Вятке), городах Средней Азии, а список населенных пунктов, куда по решениям Государственного Комитета Обороны (ГКО) и Совета по эвакуации при Совнаркоме СССР

летом 1941 г. направлялись ленинградские заводы и фабрики вместе с рабочими, насчитывал более 50 наименований.



Письмо председателя Совета по эвакуации Н.М. Шверника В.М. Молотову об утверждении предложений наркоматов по эвакуации предприятий из г. Ленинграда.

16 июля 1941 г.

Государственный архив Российской Федерации Ф. Р-6822. Оп. 1. Д. 441. Л. 9.

экз. №

*т. Вознесенскому
Как Ваше мнение?*
Н. Молотов

РАСЕКРЕЧЕНО
СОВ. СЕКРЕТНО.

Товарищу МОЛОТОВУ В.М.

*Косовичу
ищу подгот. материал
поис. архива
ис. 22/111*

В соответствии с решением Государственного Комитета
Обороны от 11/УП-41г. № ГКО-99сс наркоматы (за исключением
Наркомата Воеприпасов и Наркомэлектротрома) представили
предложения об эвакуации из г. Ленинграда предприятий и цехов,
вырабатывающих оборонную продукцию.

В материалах, представленных Наркоматами, имеются расчеты
потерь продукции, связанных с проведением эвакуации
предприятий. В основу этого расчета положены данные
объемов без учета заданий для этих заводов со стороны
ленинградских организаций.

Совет по эвакуации рассмотрев предложение Наркоматов,
просит утвердить следующее решение:

*Согласен с 2 поправками.
Косовичу 12.07.41. Инициатива
срок на 7 заводе не вводить.
Вопрос. Дополнить по
словам с тов. Молотовым
НКО и НКВ;
с) оговорка в отношении
в отношении предприятий
в отношении предприятий
на территории Ленинграда
срок в отношении не
реализация мероприятий
срок в отношении не
срок в отношении не*

1. Утвердить предложение Наркоматов об эвакуации предприятий г. Ленинграда, вырабатывающих продукцию оборонного значения, согласно приложению.

2. Обязать народных комиссаров провести эвакуацию предприятий, предусмотренных в п. 1 настоящего решения в срок 15 суток.

3. Обязать НКПС предусмотреть посылку вагонов для эвакуации этих предприятий в установленный срок".

Н. Шверник.
С. Сосновский
В. Молотов
22/111

16 июля 1941 г.

№ 5030 с.э.

76-ш

Н-6199сс

На письме резолюции:

«т. Вознесенскому. Как Ваше мнение?»

В. Молотов 16/VII».

«Согласен с 2 поправками: 1) производство 120 мм минометов на 7 заводе не свертывать. Дополнительно согласовать срок эвакуации с НКО и НКБ; 2) оговорить в постановлении, что в результате эвакуации перерыв в производстве военной продукции разрешается только по тем изделиям, которые перечислены в графе уменьшение выработки.

Кроме того, в этой же графе указать срок в течение которого разрешается перерыв в производстве поименованной продукции. 20/VII Н. Вознесенский».

«Согласен В. Молотов. 21/VII».

«т. Косыгину. Прошу подготовить проект постановления. 22/VII. Шв[ерник]».

27 июня 1941 г. по решению бюро горкома и обкома ВКП(б) была организована Ленинградская городская эвакуационная комиссия в составе 9 человек под председательством Б.М. Мотылева. Первоначально предполагалось, что комиссия займется всем комплексом вопросов, связанных с вывозом населения, учреждений, оборудования предприятий, военных грузов и других ценностей. Но колоссальный объем работы сразу внес существенные коррективы. В тот же день, 27 июня, Ленгорисполком создал комиссию (председатель Е.Т. Федорова) по размещению и эвакуации граждан, прибывающих в Ленинград из районов, оказавшихся под угрозой оккупации (Карелии, Прибалтики, позднее Ленинградской области). А 28 июня 1941 г. Военный совет Северного фронта назначил своим уполномоченным по эвакуации председателя Ленгорисполкома П.С. Попкова, в июле он возглавил Правительственную комиссию по эвакуации, занимавшуюся, главным образом, вопросами вывоза промышленных предприятий.

В районах Ленинграда в конце июня стали создаваться эвакуотройки, которые в середине августа были реорганизованы в эвакукомиссии.

В начале июля центральные органы власти приняли ряд нормативных документов «О порядке эвакуации населения в военное время», «Положение об эвакуопункте» (постановление Совнаркома СССР от 5 июля 1941 г.), а также утвердили формы учета и порядок размещения эвакуированных (постановления Совета по эвакуации при Совнарком СССР от 7 и 10 июля 1941 г.).

Эвакуация ленинградского населения происходила в несколько этапов. Первыми город покинули дети. 29 июня 1941 г. Ленгорисполком принял решение «О вывозе детей из Ленинграда в Ленинградскую и Ярославскую области», согласно которому предполагалось вывезти 390 тыс. человек со школами и детскими учреждениями. В тот же день десятью эшелонами были отправлены 15192 ребенка. При этом значительное число детей предполагалось разместить в местах их традиционного летнего отдыха — на юге Ленинградской области, куда стремительно приближались фашистские войска. Поэтому пришлось принимать срочные меры и около 170 тыс. детей были привезены обратно в город.

Эвакуация взрослого населения развернулась позднее. 7 июля 1941 г. политбюро ЦК ВКП(б) утвердило план вывоза из Ленинграда совместно с предприятиями 500 тыс. членов семей рабочих и служащих. 10 августа Ленгорисполкому было предложено организовать дополнительно эвакуацию 400 тыс. человек, а 13–14 августа — еще 700 тыс. Осуществить эти масштабные планы не удалось: 27 августа железнодорожное сообщение Ленинграда со страной было прервано. Всего, по данным Городской эвакуационной

комиссии, до начала сухопутной блокады из города выехали 488703 ленинградца и 147500 жителей Прибалтики и Ленинградской области.

Осенью и зимой 1941 г. масштабы эвакуации резко снизились — водным и воздушным транспортом на Большую землю было перевезено 104711 человек, в том числе 36783 ленинградца.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № ГКО-99сс

от 11 июля 1941 г. Москва, Кремль

Об эвакуации промышленных предприятий

Государственный Комитет Оборона постановляет:

1. Утвердить представленный Советом по Эвакуации план эвакуации промышленных предприятий, согласно прилагаемому списку.
2. Обязать наркоматы, перечисленные в списке, выделить ответственных лиц (по наркомату, главку, каждому предприятию) за проведение эвакуации предприятий, обеспечив своевременную погрузку и доставку на место в полной сохранности всего оборудования, материалов и другого имущества.
3. Установить, что одновременно с эвакуацией оборудования выезжают бригады монтажников и инженерно-технических работников для монтажа этого оборудования на новом месте.
4. Установить, что на всех заводах, передаваемых для других назначений, задания по производству вооружения и боеприпасов на этих заводах, безусловно, подлежат сохранению.
5. Срок эвакуации предприятий, указанных в прилагаемом списке, установить 5-7 дней, за исключением заводов и отдельных цехов, выполняющих неотложные текущие военные заказы, в отношении которых срок эвакуации устанавливается особо Государственным Комитетом Оборона.
6. Обязать НКПС выделить для вышеуказанной эвакуации промышленных предприятий 40940 вагонов и установить, совместно с заинтересованными наркоматами, количество вагонов, подлежащих подаче ежедневно под погрузку людей, оборудования и материалов.
7. Образовать при Совете по эвакуации группу инспекторов во главе с тов. Косыгиным по контролю за проведением эвакуации предприятий.

17 ЯНВАРЯ 1942 ГОДА НА ЗАСЕДАНИИ ГКО БЫЛО РАССМОТРЕНО ПОЛОЖЕНИЕ, СЛОЖИВШЕЕСЯ В ЛЕНИНГРАДЕ. БЫЛО ПРИЗНАНО НЕОБХОДИМЫМ НАРАЩИВАТЬ ТЕМПЫ ЭВАКУАЦИИ ЖИТЕЛЕЙ ЛЕНИНГРАДА. ЭВАКУАЦИЕЙ НАСЕЛЕНИЯ И ОБОРУДОВАНИЯ, А ТАКЖЕ ПО ВОПРОСАМ ОБОРОНЫ ЛЕНИНГРАДА. "ДОРОГА ЖИЗНИ" К НАЧАЛУ ФЕВРАЛЯ 1942 ГОДА БЫЛА СЛОЖНЫМ, ОГРОМНЫМ ХОЗЯЙСТВОМ, ВКЛЮЧАВШИМ В СЕБЯ МНОЖЕСТВО РАЗЛИЧНЫХ СЛУЖБ. НА ДОРОГЕ РАБОТАЛО ОКОЛО 19 ТЫСЯЧ ЧЕЛОВЕК, В ТОМ ЧИСЛЕ 17 ТЫСЯЧ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ. НА ТРАССЕ ДЕЙСТВОВАЛО ОКОЛО 3800 АВТОМАШИН, АВТОБУСОВ И ТРАКТОРОВ, ТРИ ПОЛЕВЫХ ПОДВИЖНЫХ ГОСПИТАЛЯ, ПЯТЬ ЭВАКОГОСПИТАЛЕЙ, А

ТАКЖЕ ЭВАКОПРИЕМНИКИ, ВОИНСКИЕ ЧАСТИ, НЕСШИЕ ОХРАНУ
ДОРОГИ, ПУНКТЫ СВЯЗИ.

Постановление Совета по эвакуации об утверждении плана эвакуации промышленных предприятий г. Ленинграда на период с 30 августа по 8 сентября 1941 года.

29 августа 1941 г.

Государственный архив Российской Федерации Ф. Р-6822. Оп. 1. Д. 541. Л. 201в.

РАСЕКРЕЧЕНО

СОВ. СЕКРЕТНО

ПОСТАНОВЛЕНИЕ №

С О В Е Т А П О Э В А К У А Ц И И .

29 августа 1941 г.

1. Утвердить план эвакуации промышленных предприятий города Ленинграда на период с 30 августа по 8 сентября 1941 года, согласно прилагаемого графика.

2. Обязать начальника Октябрьской ж.д. т. КОЛПАКОВА и начальника Ленинградской ж.д. т. ВАСИЛЬЕВА обеспечить подвижным составом утвержденный план эвакуации, в сроки и количестве, указанные в плане.

3. Обязать директоров эвакуируемых предприятий обеспечить своевременную погрузку подаваемого железными дорогами подвижного состава.

Предупредить директоров предприятий, что за задержку подвижного состава под погрузкой сверх установленной нормы, а также за нерациональное использование грузоподъемности вагонов, они будут привлечены к уголовной ответственности. -

4. Отдать г. Кошкина и Калашников дома Г. Г. Кошкина и Васильева уезжать средними вагонами с грузами - *Амосин*

/А. КОСЫГИН/

Отп. I экз
29/VIII-41 г.
ЛВ/НП.

*По указанию
7 уведомил м.р.
отформальть иде
в дело
2/IX-41
получил м.р.
Мурин
29/VIII-41 г.*

22 января 1942 г. началась массовая эвакуация по льду Ладожского озера — Дороге жизни. Выхать должны были не менее 500 тыс. блокадников. Их путь состоял из нескольких

этапов: от Ленинграда до Ладожского озера они перевозились главным образом по железной дороге (от Финляндского вокзала до ст. Борисова Грива), затем на автомашинах через Ладожское озеро до эвакуационных пунктов на восточном берегу (Лаврово, Кобона, Жихарево), а затем вглубь страны железнодорожным транспортом. Темпы эвакуации непрерывно возрастали. Если в январе 1942 г. через Ладогу было перевезено немногим более 11 тыс. человек, то в феврале — около 117,5 тыс., а в марте — около 222 тыс. человек. Всего же до 15 апреля эвакуировались 554186 человек.

Распоряжение уполномоченных СНК СССР по эвакуации населения из Ленинграда А. Карпова и А. Болдырева об установлении временного порядка перевозок эвакуируемого населения с Вагановского эвакуационного пункта на станцию Жихарево.

29 января 1942 г.

Государственный архив Российской Федерации Ф. Р-5446. Оп. 59. Д. 9. Л. 1, 2.

На документе резолюция А.Н. Косыгина: «г. Горчакову».

РАСПОРЯЖЕНИЕ .

№ 2

ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ВРЕМЕННОГО ПОРЯДКА ПЕРЕВОЗОК
ЭВАКУИРУЕМОГО НАСЕЛЕНИЯ С ВАГАНОВСКОГО ЭВАКОПУНКТА
НА СТ. МИХАРЕВО

Г. Дроздов

Михарево

"29" января 1942 г.

А. По эксплуатации автобусного парка.

1. Об"единить в единый автобусный парк хозяйства Московской и Ленинградской автобусных колонн, выделенных для перевозок эвакуируемого населения с Вагановского эвакопункта на ст. Михарево.

2. Назначить исполняющим обязанности Начальника автобусного парка Тов. ИВАНОВА В.Г. и Комиссаром парка Тов. КРАСОВА В.Н.

3. Установить местонахождение Управления автобусного парка на ст. Михарево.

4. Обязать и.о. Начальника Автобусного парка Тов. ИВАНОВА в целях лучшего использования автобусов провести следующие мероприятия:

а/ Обеспечить до 5 февраля с/г оборачиваемость действующих автобусов не менее 2-х раз в сутки, а с 5-го февраля - 2 1/2 раза;
б/ Провести закрепление машин к автоколоннам и водителей автобусов к автомашинам;

в/ Ввести с 30 января с/г график круглосуточного движения автобусов между Вагановским и Михаревским эвакопунктами, обеспечивающий оборачиваемость автобусов в соответствии с пп "а", с того же числа ввести нарядную систему на каждую машину.

О всех изменениях графика движения автобусов сообщать Начальнику Вагановского эвакопункта Тов. ЛЕВИНУ;

г/ Установить с 30 января с/г круглосуточную диспетчерскую службу на ст. Михарево и на Вагановском эвакопункте, возложить на диспетчеров учет и контроль за временем прибытия и отправки машин, выявления причин нарушения графика движения автобуса или графика погрузки - разгрузки людей и дачи водителям машин направления на пункты погрузки или разгрузки людей /поезд, № барака, или другой адрес/;

В. Дроздов

д/ Сообщать водителям машин ^еперед отправкой их в ^еочередной рейс о трассе движения автобусов и ее состоянии;

е/ Обеспечить маскировку автобусов и размещение их на стоянках, обеспечивающие безопасность от воздушных нападений.

5. Установить время погрузки в автобусы на Вагановском эвакуационном пункте - 30 мин., а время выгрузки людей на Жихаревском эвакуационном пункте - 15 мин.

Запретить Начальникам эвакуационных пунктов в Ваганове и Жихареве задерживать автобусы более установленного срока.

6. Обязать Начальников эвакуационных пунктов Тов. ЛЕВИНА и Тов. ЗАГРАДИНА своевременно сообщать диспетчерам автобусного парка о пунктах направления машин, следующих под погрузку или разгрузку людей.

7. Обязать Начальника Вагановского эвакуационного пункта Тов. ЛЕВИНА ежедневно сообщать по телефону дежурному по Жихаревскому эвакуационному пункту для Начальника автобусного парка остаток невывезенных людей по состоянию на 22.00, а об ожидаемом количестве людей, прибывающих из г. Ленинграда - за 3-4 часа до прибытия очередного поезда.

8. Обязать Начальника эвакуационного пункта Тов. ЗАГРАДИНА обеспечить шоферам автобусного парка:

а/ питание - по установленным нормам для водителей ледяной дороги ^сдвухразовой выдачей в течение суток;

б/ медицинское обслуживание.

В. По организации ремонта автобусов.

9. Обязать и.о. Начальника автобусного парка Тов. ИВАНОВА организовать в трехдневный срок на ст. Жихарево стационарную авторемонтную базу по текущему ремонту машин и 2 передвижные авторемонтные мастерские /"летучки"/ и одну передвижную авторемонтную мастерскую при Вагановском эвакуационном пункте.

10. Техническое руководство всеми видами ремонта автобусов возложить на Тов. ЖУРАВЛЕВА.

11. Обязать и.о. Начальника автобусного парка Тов. ИВАНОВА в трехдневный срок снять все автобусы, застрявшие по технической неисправности на трассе и обеспечить срочный их ремонт.

12. Разрешить и.о. Начальника автобусного парка Тов. ИВАНОВУ установить 4 штатных единицы диспетчеров.

УПОЛНОМОЧЕННЫЕ СОВНАРКОМА СОКЗА СССР

Скарин
Александр

«Объединить в единый автобусный парк хозяйства Московской и Ленинградской автобусных колонн, выделенных для перевозок эвакуированного населения с Вагановского

эвакопункта на станцию Жихарево <...> Обязать до 5 февраля с/г оборачиваемость действующих автобусов не менее 2-х раз в сутки, а с 5-го февраля – 2 раза».

Возобновилась эвакуация с 27 мая 1942 г. Теперь от станции Борисова Грива ленинградцы автомашинами доставлялись до мыса Осиновец или пристани Каботажная, пересаживались на водный транспорт и после высадки в Кобоно-Каредешском порту перевозились поездами в Вологду, Ярославль, Иваново, откуда следовали в пункты назначения. В основном эвакуация закончилась в августе, всего за этот период было вывезено свыше 432 тыс. человек (включая военнослужащих).

Приказ № 42 по тылу войск Ленинградского фронта об использовании машин для перевозки эвакуируемого из Ленинграда населения.

6 марта 1942 г.

Государственный архив Российской ФедерацииФ. Р-5446. Оп. 59. Д. 9. Л.4.

Заверенная копия, направленная А.Н. Косыгину. На приказе подпись А.Н. Косыгина.

Т Косовичу 4

П Р И К А З
ПО ТЫЛУ ВОЙСК ЛЕНИНГРАДСКОГО ФРОНТА

№ 42

Жену

Действующая Армия.

" 6 " марта 1942 г.

1. Приказ по тылу войск Ленинградского фронта № 35 от 26.2.42г. с 7 марта - отменить, оставив свободное движение автомашин по трассе при наличии положенных документов у водительского состава /маршрутная карточка, путевой лист и т.д./.

2. В соответствии с постановлением Военного Совета № 00705 от 6.2.42г. П Р И К А З Н В А Ю:

а) начальнику АДО военинженеру I ранга т.МОНАХОВУ с 8 марта с.г. не допускать прохода порожняком автомашин следующих из Ленинграда до Борисовой Гривы и дальше, задерживать их и направлять на эвакуационный пункт - кинотеатр "ЗВЕЗДОЧКА" /ул.Коммуны и Рябовское шоссе/ для загрузки их эвакуируемым населением и перевозки до Борисовой Гривы и Осиновца, а для машин следующих прямым рейсом за Ладожское озеро в один из пунктов - Кабона, Лаврово, Михарево;

б) для задержания машин идущих порожняком из Ленинграда установить контрольные посты на углу ул.Коммуны и Рябовского шоссе и на углу ул.Коммуны и ул.Красина.

Вести учет задержанных машин и количество перевезенного населения доносить ежедневно сводкой.

п.п.

Зам.Командующего Войсками
-Начальник тыла Ленфронта
Генерал-майор:- ЛАГУНОВ

Военный Комиссар Тыла ЛФ
Ст.батальонный комиссар -
ШАВРОВ.

В е р н о:
Ст.Ад"ютант Упр.Тыла ЛФ
Интендант 2 ранга -
/Долеско/

Долеско

W2

Докладная записка А.Н. Косыгина И.В. Сталину к проекту вносимого им постановления ГКО СССР «Об эвакуации оборудования из г. Ленинграда» и о своем намерении выехать в Ленинград на 10–15 дней для обеспечения выполнения решения ГКО СССР.

19 июля 1942 г.

Российский государственный архив социально-политической историиФ. 644. Оп. 2. Д. 80. Л. 167.

Пометы: «Микоян за», «Оформить».

В дальнейшем эвакуация носила выборочный характер — уезжали детские дома, больные, раненые. После прорыва блокады в феврале 1943 г. было восстановлено железнодорожное сообщение с Большой землей и поезда стали основным транспортом для эвакуируемых.

В апреле 1943 г. Ленинградская городская эвакуационная комиссия подвела итоги своей деятельности: с 29 июня 1941 г. по 1 апреля 1943 г. из Ленинграда было эвакуировано 1743129 человек, в том числе 1448338 ленинградцев, 147291 жителей области, 147500 жителей прибалтийских республик. С 1 апреля по 17 декабря 1943 г. из города выехало около 20 тыс. человек. Решением Ленгорисполкома от 4 декабря 1943 г. комиссия была ликвидирована.

Докладная записка А.И. Микояна, А.Н. Косыгина, А.А. Жданова И.В. Сталину о внесении на утверждение проекта постановления ГКО СССР «О прекращении эвакуации оборудования из г. Ленинграда».

11 ноября 1943 г.

Российский государственный архив социально-политической историиФ. 644. Оп. 2. Д. 243. Л. 19.

Товарищу СТАЛИНУ И.В.

Вносим на Ваше утверждение проект Постановления
Государственного Комитета Оборонны "О прекращении эва-
куации оборудования из г.Ленинграда".

Дальнейшая эвакуация может быть разрешена только
в части ненужного для г.Ленинграда оборудования с
предварительным согласованием с Военным Советом Ленин-
градского Фронта и только с разрешения ГОКО.

М. Г. Б.
Акционер -
А. М. Раиов

И.Х1-431.

№ 253с.

м. 125с.

12 ноября 1943 г.

Российский государственный архив социально-политической истории Ф. 644. Оп. 2. Д. 243. Л. 18.

СЕКРЕТНО

РАСЕКРЕЧЕНО

19
18

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 4544с

от "12" ноября 1943 г.

Москва, Кремль.

О прекращении эвакуации оборудования из г. Ленинграда

Государственный Комитет Оборонь **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Прекратить эвакуацию оборудования из г. Ленинграда.

Впредь допускаем

2. ~~Разрешить~~ эвакуацию из г. Ленинграда лишь ненужного для него оборудования, ~~по~~ предварительному согласованию с Военным Советом Ленинградского фронта и только с разрешения ГОКО.

3. В соответствии с пунктами 1 и 2 настоящего Постановления считать утратившими силу невыполненные пункты или разделы ранее изданных решений ГОКО и Совнаркома СССР об эвакуации оборудования из г. Ленинграда.

Председатель Государственного
Комитета Оборонь

И. Сталин
(И. Сталин)

А. Мухоморов
А. Мухоморов

Молокову, Микояну, Косицину, Нсданову, Виссимоу, Совету Совнаркома, Вознесенскому, Гадасу

Указ Президиума Верховного совета СССР № 605/94 «О награждении орденами и медалями начальствующего и рядового состава Красной Армии и Военно-Морского Флота».

7 марта 1943 г.

Государственный архив Российской ФедерацииФ. Р-7523. Оп. 4. Д. 155. Л. 55, 56.

КАЗ ПРЕЗІДІІ ВЕРХОВНОІ РАДИ СРСР
 КАЗ ПРЭЗІДЫУМА ВЯРХОУНАГА СОВЕТА СССР
 İSRI BAŞ SOYETİ PREZİDİUMUNUN FÖRMANI
 ՀԱՅՏՈՒՆԻ ԵՅՔ ԱՅՏՈՒՆԻ ՉՅՈՒՄՆԻ ԵՅՅՐԻՆ ԶՆԵՆՈՒՄԻՆԻ
 འདི ཡུའུའུའུ འུའུའུ འུའུའུའུའུའུ འུའུའུའུའུའུ



SSSR JOKARİ SOYETI PREZİDİUMİNİŇ UKAZI
 SSSR ALIJ SOYETI PREZİDİUMİNİŇ UKAZI
 UKAZI PREZİDİUMI SOYETI OLİJİ SSSR
 SSSR ÖLİ SOYETJ PREZİDİUMİNİŇ UKAZI
 SSSR ÇOÇORQU SOYETI PREZİDİUMUNUN UKAZI

У К А З

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении орденами и медалями начальст-
 вующего и рядового состава Красной Армии и
 Военно-Морского Флота.

За образцовое выполнение заданий Правительства по снабжению
 города Ленинграда и Ленинградского фронта **н а г р а д и т ь -**

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. Капитана 3 ранга БУРАЧЕНКО Александра Петровича.
2. Генерал-лейтенанта ВИНОГРАДОВА Василия Ивановича.
3. ГРАНКИНА Василия Кузьмича.
4. Старшего лейтенанта ДУДНИКОВА Ивана Васильевича.
5. Генерал-лейтенанта ЕРМОЛИНА Павла Андреевича.
6. ЕРОФЕЕВА Ивана Дмитриевича.
7. Главного старшину КАЗАНЦЕВА Анатолия Николаевича.
8. Старшину КАРПЕНКО Иосифа Прокофьевича.
9. КИСЕЛЕВА Бориса Михайловича.
10. ЛУКЬЯНОВА Александра Александровича.
11. МЕЛЬНИЧЕНКО Михаила Емельяновича.
12. Генерал-лейтенанта МИЛОВСКОГО Михаила Павловича.
13. Капитана 1 ранга ОЗАРОВСКОГО Николая Юрьевича.
14. РОМАНОВА Ивана Яковлевича.
15. Краснофлотца РЫБАКОВА Афанасия Яковлевича.
16. Полковника интендантской службы СМИРТЬКОВА Михаила Сергеевича.

17. ТЕРТЫЧНОГО Гавриила Никифоровича.
18. Генерал-майора ТЮРКИНА Петра Андреевича.
19. Старшего лейтенанта ХОДОВА Федора Леонтьевича.
20. ЧЕРНОГО Александра Савельевича.
21. Капитана 1 ранга ЧЕРОКОВА Виктора Сергеевича.
22. Майора ШАМЕНКОВА Ивана Сергеевича.

ОРДЕНОМ КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. Старшину 1 статьи БЕРЕЖНОГО Александра Григорьевича.
2. Бригадного комиссара ВЛАСОВА Петра Ивановича.
3. Старшего лейтенанта ВОЛОШЕНКО Ивана Павловича.
4. Капитана-лейтенанта ГЛАДКИХ Михаила Александровича.
5. Генерал-лейтенанта ГОЛОВКО Владимира Александровича.
6. Старшину ГОРЮНОВА Григория Андреевича.
7. Майора ЕРМОЛАЕВА Алексея Алексеевича.
8. КОСЫГИНА Алексея Николаевича.
9. Краснофлотца КРИВОРОТОВА Якова Федоровича.
10. Капитана 1 ранга КУДРЯВЦЕВА Сергея Валентиновича.
11. Генерал-лейтенанта интендантской службы ЛАГУНОВА Феофана Николаевича.
12. Капитана 1 ранга НЕФЕДОВА Михаила Александровича.
13. Старшего лейтенанта ПЕТУНИНА Александра Ивановича.
14. Бригадминистра ПЕШКОВА Ивана Яковлевича.
15. Бригадного комиссара СЕРЕБРЯННИКОВА Леонида Васильевича.
16. Полковника СЕНИЦЫНА Владимира Яковлевича.
17. СОЛОВЬЕВА Николая Васильевича.
18. Старшего лейтенанта ШЕРШАЕВИЧА Семена Иосифовича.
19. Генерал-майора интендантской службы ШИЛОВА Афанасия Митрофановича.
20. Капитана 1 ранга ЭЙСТА Александра Ивановича.
21. Капитана 1 ранга ЮРКОВСКОГО Федора Леонтьевича.

ОРДЕНОМ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1 СТЕПЕНИ

1. Краснофлотца ВОСТРОПЯТОВА Степана Алексеевича.
2. Капитана ЗЕЙНАЛОВА Ризвана Эйюбовича.
3. Воентехника 1 ранга ИВАНОВА Александра Родионовича.
4. Капитана 2 ранга КОТЕЛЬНИКОВА Михаила Осиповича.
5. Краснофлотца КОРОВИНА Александра Петровича.

Ленинград. Блокада. Артобстрелы и разрушения 1941 - 1944 гг.

Александр Сергеевич Трофимов

«В 1941 году артиллерийские группировки противника, обстреливавшие Ленинград, располагались западнее, юго-западнее и южнее его в районе: Урицк, Фирское Койрово, Пушкин, Слуцк и др. Лесные массивы скрывали артиллерию, а густая разветвленная сеть дорог обеспечивала маневренность. С крыш высоких зданий в Урицке и с проходящей неподалеку гряды высот открывался хороший обзор Ленинграда, особенно его южных и юго-западных окраин. Дальнобойные крупнокалиберные батареи были и между Капорской и Лужской губой. Первые разрывы германских снарядов в черте Ленинграда были зарегистрированы 4 сентября на станции Витебская — Сортировочная, заводах «Большевик», «Салолин», «Красный нефтяник». Обстреливали из района рабочего поселка Тосно.

Дальность стрельбы позволяла доставать даже до северных районов города. И от Красного Села до Невского проспекта. Вот что написал об этом известный поэт Михаил Дудин, участник сражений и очевидец.

Весь Ленинград, как на ладони,

С Горы Вороньей виден был.

И немец бил

С Горы Вороньей.

Из дальнобойной «берты» бил.

Прислуга

В землю «берту» врыла,

Между корней,

Между камней.

И, поворачивая рыло,

Отсюда «берта» была.

Была

Все девятьсот блокадных дней...

«Южнее города было несколько ключевых точек. Например, Пулковские высоты. С Пулковских высот, горы... низина, в которой располагается Ленинград просматривается полностью тогда. Есть немецкие фотопанорамы, которые сделаны были с возвышенностей вокруг города и отлично видно, насколько это выгодный рубеж, насколько он важен в тактическом отношении. И если бы немцы действительно захватили Пулковские высоты, то есть это и Глиняную горку, где сейчас располагаются антенны аэропорта... антенные радары аэропорта, и высоту с обсерватории, то, наверное, судьба Ленинграда была бы решена» - В. Мосунов.

Больше всего обстрелам подвергались южные районы города, а из улиц – те, где было большое движение. Из дневника В. Инбер за 21 декабря 1941 года: «...обстрел был прицельный по Ситному рынку, в гущу рыночной толпы. День был воскресный».

Стреляли планомерно, уверенные в безнаказанности, обычно утром с 8 до 9, днём с 11 до 12, вечером с 17 до 18 и беспокоили одиночными выстрелами на ночь (из мемуаров Г.К. Жукова).

Говорят, что самому длительному обстрелу Ленинград подвергся 17 августа 1943 года. Он длился 13 часов 14 минут.

Самый продолжительный и мощный артобстрел города, сопровождавшийся авианалётом, был во время боёв на Пулковских высотах и за Пушкин 19 сентября 1941 года. Он длился 18 часов. (Из воспоминаний Г.К. Жукова). Но это было для сорок первого. Не было ещё массы тяжёлых орудий. В сентябре 1941 артиллерия вела огонь по городу из районов Стрельны, Урицка, Пушкина, поселка Володарского. В районе Урицка линия фронта ближе всего подходила к городу, это было самое удобное место для обстрелов. А Петергоф и Пушкин пришлось в артдуэли разрушать нашей артиллерии, немецкие артиллеристы прикрывались там стенами дворцов.

Из воспоминаний Манштейна, прибывшего под Ленинград 17 августа 1942 года: «Мне грустно было смотреть, что жертвой войны оказались известные мне по 1931 г. царские дворцы: прекрасный Екатерининский дворец в Царском Селе (г. Пушкин), а также другой, меньших размеров дворец здесь же, в котором жил последний царь, и восхитительный Петергоф (Петродворец) на берегу Финского залива. Они были сожжены советской артиллерией». - Д.Зубов.

Людей из южных районов эвакуировали в северные, большей частью на Васильевский остров.

А с севера стреляли и финны. Дальнобойные орудия у них были. «Финские снаряды практически ежедневно накрывали северо-западные районы Ленинграда: Лисий Нос, Ольгино, Кронштадтский район и др. и долетали до района Финляндского вокзала». - А.Б.Широкоград.

Неудачный штурм сорок первого года, начатый Леебом, продолжил летом сорок второго Манштейн. Немцы здесь создали самую мощную на восточном фронте осадную артиллерийскую группировку из чешских, французских, немецких пушек в количестве более сотни, крупных калибров. На Ленинградском фронте - в треугольнике: Урицк – Ропша – Красное Село, она существовала до конца блокады и, кроме обстрела города, действовала против ленинградских дальнобойных и мощных орудий, располагавшихся, главным образом, на укреплениях и кораблях Балтийского флота; и на Волховском фронте. «Нигде больше на Восточном фронте после штурма Севастополя немцы не создавали такой серьёзной концентрации артиллерии большой и особой мощности» - В.Мосунов.

Поскольку дивизионная артиллерия далеко стрелять не могла, для обстрела города и борьбы с кораблями немцы ещё в сорок первом стали подвозить дивизионы 150-мм, 180 мм, 210-мм и 240-мм пушек и доставили самую большую 520-мм, французскую. К счастью, в январе 1942 года эта гаубица разорвалась из-за износа. Она была времён первой мировой.

В 1942 году появились установки с 280-мм немецкими пушками, с 340-мм французской пушкой с дальностью стрельбы до 44,5 км, 420-мм мортиры, 400-мм гаубицы.

Артиллерия была сведена в несколько крупных групп и действовала с позиций в 20-30 км от линии фронта. Самыми дальнобойными обстреливающими Ленинград были три пушки калибра 240 мм фирмы «Шкода». Их снаряды по 198 кг летали на 30 км. До двадцати пушек калибров 210 мм и 170 мм тоже стреляли на дальность под 30 км. Были у них и другие дальнобойные пушки крупных калибров. Дальнобойность позволяла доставать и северные районы города. Но такие пушки главным образом были предназначены для борьбы с тяжёлой артиллерией фортов и кораблей Балтийского флота.

Использовали даже снаряды с агитационными материалами.

150 тысяч снарядов

За долгие месяцы блокады фашисты сбросили на Ленинград 150 тысяч тяжелых артиллерийских снарядов и свыше 107 тысяч зажигательных и фугасных бомб. Они

разрушили 3 тысячи зданий, а повредили больше 7 тысяч. Все главные памятники города уцелели: ленинградцы спрятали их, укрыв мешками с песком и фанерными щитами. Некоторые скульптуры – например, из Летнего сада и коней с Аничкова моста – сняли с пьедесталов и зарыли в землю до окончания войны.

«В середине января 1943 обстрелы Ленинграда снова усилились. Немецко-фашистское командование создало новую сильную артиллерийскую группировку юго-восточнее Ораниенбаума в районе с. Беззаботное. Среди её дальнобойных орудий крупного калибра появились: К5 «Леопольд» («Тонкая Берта»), 280 мм, она стреляла на расстояние до 60 - 80 км, и 400 мм мортира «Толстая Берта» со снарядами по 900 кг.

Для захвата Ораниенбаумского плацдарма и обстрелов Кронштадта и Ленинграда подвезли на нескольких составах батарею «Дора» с 807 мм пушкой под снаряды 4,8 и 7 тонн с дальностью стрельбы 39 / 48 км. Правда, сам Ленинград она не обстреливала.

13 часов 14 минут обстрела

Артиллерия в блокадном Ленинграде была ежедневными: иногда фашисты атаковали город по несколько раз в день. Люди прятались от бомбежек в подвалах домов. 17 августа 1943 года Ленинград подвергся самому длительному обстрелу за всю блокаду. Он длился 13 часов 14 минут, в течение которых немцы сбросили на город 2 тысячи снарядов. Жители блокадного Ленинграда признавались, что в их головах еще долго звучал шум вражеских самолетов и разрывающихся снарядов.

«К октябрю 1943 года Вермахт имел под Ленинградом около 250 орудий, калибром свыше 105 мм. Основной целью немецкой артиллерии были военные и промышленные объекты, но фактически, артиллеристы Вермахта занимались только контрбатарейной борьбой. Главной целью были крупные корабли, как в Финском заливе, так и на Неве».

В 1943 году, говорят, Ленинград обстреливали в целом 844 часа. И от обстрелов погибло 1410 ленинградцев и 4589 было ранено. Особенно ожесточенные артудары были в сентябре.

«Однако подавляющее большинство обстрелов велось по конкретным военным целям». – А.Б.Широкоград.

Но их разрушительным и, к счастью, не всегда удачным действиям достойно противостояла наша морская артиллерия. Из воспоминаний Артема Кресина

(Проза.ру): «В сентябре и октябре целыми днями над городом раздавались непонятные вначале громкие свистящие звуки, приблизительно «уи-уть», напоминавшие свист и хлопок кнута. Тогда уже люди объясняли это тем, что: это корабли Балтийского флота обстреливали немецкие позиции, и снаряды летели над городом».

На сталинградском заводе «Баррикады» к началу войны были изготовлены 12 стволов длиной 21 метр и калибром 406 мм для орудий Б-37 на линкорах. Тогда это было военным и технологическим событием. В Краматорске изготовили орудийную установку с таким стволом и отправили в Ленинград на полигон НИИ в Ржевке. За время блокады из неё по немецким батареям было выпущено 185 снарядов на расстояния до 45 километров. Их мощность была серьёзной. Только на один выстрел требовалось более 300 кг пороха.

Битва за Ленинград 1941-1944 г считается крупнейшим артиллерийским сражением ВОВ.

Разрушения

До 1,5 миллиона погибших

К сентябрю 1941 года численность населения Ленинграда и его пригородов составляла около 2,9 миллиона человек. Блокада Ленинграда, по разным оценкам, унесла жизни от 600 тысяч до 1,5 миллиона жителей города. От фашистских бомбежек погибли лишь 3% людей, остальные 97% - от голода: ежедневно от истощения умирали около 4 тысяч человек. Когда запасы еды закончились, люди стали употреблять в пищу жмых, обойный клей, кожаные ремни и ботинки. На улицах города лежали мертвые тела: это считалось обычной ситуацией. Зачастую, когда в семьях кто-то умирал, людям приходилось хоронить своих родственников самостоятельно.

В 1944 году председателем Ленгорисполкома П.С. Попковым были озвучены цифры о 150 тысячах артснарядов, более 100 тысячах зажигательных авиабомб и около 5 тысячах фугасов, обрушившихся на Ленинград в 1941 – 1944. Это написано на мемориальной табличке Аничкова моста. По советским данным, только с 8 сентября по 30 декабря 1941 года на город было сброшено 3509 фугасных и свыше 66 тысяч зажигательных бомб.

На основании данных группы МПВО за время блокады инженер-исследователь А.Рябков провёл специальное расследование и насчитал их несколько меньше: 64 с небольшим тысячи снарядов и 70 тысяч зажигательных авиабомб. Но, тем не менее, и их количество весьма впечатляет.

Людские потери гражданского населения за годы блокады от обстрелов и бомбёжек по последним данным составили: 5,7 тыс. убитых и 20,5 тыс. раненых (Н.Ломагин). Прежде потери считались больше.

По информации СМИ было разрушено 3 тысячи зданий и повреждено больше 7 тысяч. В достаточно авторитетных источниках есть информация, что эти цифры тоже завышены.

За время блокады нанесён ущерб 187 историческим зданиям города: в здание Сената и Синода попало 8 снарядов, была почти полностью уничтожена Синодальная церковь. Серьёзно пострадали помещения Гостиного Двора, Кунсткамера, церковь Святой Екатерины, Юсуповский и Шуваловский дворцы, Русский музей, Никольский Морской собор, Инженерный замок и многие другие. Бомба попала и в Мариинский театр. Бомбами были повреждены и ряд архитектурных памятников.

Был повреждён внутри и снаружи Эрмитаж. «Тридцать снарядов, выпущенных из дальнобойных орудий, и две авиабомбы попали в здания Музея, нанеся им значительные повреждения, десятки снарядов и бомб разорвались в непосредственной близости от зданий, осыпая осколками фасады и кровлю, а через оконные проемы также облицовки стен и потолки выставочных зал...». - А. В. Сивков, главный архитектор Эрмитажа. Есть конкретная информация об обстреле 18 марта 1942 года, когда «в здания Эрмитажа попало шесть снарядов и четыре снаряда разорвалось в непосредственной близости». Полагаю, что целью был не Эрмитаж, а корабли, стоявшие на Неве, и Дворцовый мост.

От бомбовых ударов:

в октябре 1941 разрушен мост лейтенанта Шмидта (между Васильевским и 2-м Адмиралтейским островами; был восстановлен; 6 ноября 1942 года частично повреждён Аничков мост; в 1942 году разрушен на два года Троицкий мост; 6 января 1943 года серьёзные повреждения с разрушением опор получил Республиканский, как в то время назывался Дворцовый мост. Возможно, что сдетонировали глубинные бомбы, опущенные у опор при минировании города в середине сентября.

Важные объекты бомбометания маскировали. Часть мостов - с помощью бутафорских деревянных конструкций, которые создавали иллюзию разрушений - «под «руины. Представляли, как жилые кварталы и некоторые промышленные объекты. Но немцы знали, что бомбить. Большие повреждения получили военные заводы: Кировский, Ижорский, «Русский дизель», «Большевик» и

другие. У них же были самолёты-разведчики и корректировщики артиллерии и радионаведение самолётов.

О разрушениях в октябре - ноябре 1941 года есть данные из немецких донесений в центр от командования 18-й армии.*

По донесению 31 октября:

«Наиболее тяжелый урон нанесен следующим подразделениям (Кировского завода, А.Т.): металлургический цех, сверлильный цех, рессорный цех, штамповочный цех, 2-й механический цех. Бывший тракторный цех серьезно пострадал от пожаров. Временно были выведены из строя: 3-й механический цех, в котором изготавливались корпуса для танков; цех по производству турбин, на котором в последнее время выпускали башни для танков, а также кузнечный цех.

Менее значительные повреждения были нанесены местной электростанции и цеху по производству орудий.

На верфи «Петрозавод» № 527 полностью сгорели два больших ангара.

Сообщают, кроме того, о больших разрушениях Московского вокзала, учреждений, расположенных на набережной Невы, Путиловского завода: он уже проходил под названием Кировский, а также завода «Красный Выборжец».

Из донесения 17 ноября:

«Завод «Электросила» (S 6) частично разрушен, так что работу может продолжать не в полном объеме. 1-я электростанция (P 7 № 141) и газовый завод (P 7 № 151), как сообщают, разрушены полностью. Нарушено газо-и электроснабжение в Московском районе. Завод по производству сыра и растительного масла жирокмбината (P 7 № 836) и склады с его запасами на Обводном канале выгорели, как и Ленмолзавод (P 6 № 941) и еще одно молочное предприятие. Частично разрушен асбестовый завод (K 7 № 643). Большие разрушения имеются на Кировском заводе (№ 461) и на «Красном Треугольнике» (№ 581). Сообщают, что подвижной состав, находящийся на путях, разрушен. Замечено много сгоревших и разрушенных товарных и пассажирских вагонов. Значительны разрушения вокруг Балтийского вокзала. В результате воздушного налета полностью разрушен большой хлебный завод (P 6 № 819). Завод по производству линолеума и клеенки (S 6) более не работает, так как частично разрушен, и большая часть рабочих призвана в ополчение. Завод им. Молотова горел. Вследствие пожаров сильно пострадал завод им. Сталина. Военный завод «Прогресс», расположенный у Финляндского вокзала, а также завод «Красное Знамя» (K 9 № 398), по имеющимся данным, получили многочисленные повреждения. В Смольнинском районе и на Васильевском острове разрушения

особенно очевидны». (В скобках – пометки и координаты на немецком плане города, А.Т.)

Но город в короткое время был восстановлен. Однако «и по сей день в Санкт-Петербурге остается много следов войны. На Аничковом мосту, храме Спаса на Крови и Исаакиевском соборе повреждения, полученные при артиллерийских обстрелах, не ремонтировались в целях сохранения памяти о блокаде. Также «шрамы» от обстрелов хранят на себе и гранитные набережные, и некоторые здания».

Первоначально поставленная цель обстрелов и бомбардировок терроризировать население и склонить власть к сдаче города не была достигнута. По сообщению в Берлин 18 февраля 1942 года Айнзатцгруппы А: «Обстрелы Ленинграда немецкой артиллерией в настоящее время едва ли могут оказывать существенное влияние на гражданское население, которое уже очень к ним привыкло».

Восстановление Ленинграда после войны

Во время Великой Отечественной войны, в период блокады города, фашисты полностью разрушили 840 зданий промышленных предприятий, нанесли серьёзный материальный ущерб свыше 3 тыс. зданий, вывели из строя 78% медицинских учреждений, 85% подвижного состава городского пассажирского транспорта, почти 1/2 школьных зданий. Из каждых 100 м² жилой площади 27 м² нужно было строить заново или капитально ремонтировать.

Уничтожено и повреждено 187 из 300 находившихся под государственной охраной исторических зданий и сооружений. На месте всемирно известных дворцовых ансамблей ленинградских пригородов остались руины. Весной 1942 архитекторы приступили к разработке проекта Генерального плана восстановления и развития Ленинграда, тогда же началось частичное восстановление производства на некоторых законсервированных заводах и фабриках. В январе 1943 после прорыва блокады Ленинграда 15 крупнейших ленинградских предприятий (Невский машиностроительный завод имени В. И. Ленина, Ижорский

«Большевик» и др.) получили задания ГКО; 12 заводам задания были установлены наркоматами. Строительные тресты начали восстановительные работы на Кировском заводе, «Электросиле» имени С. М. Кирова, Адмиралтейском заводе и др. Всего в 1943 частично возобновлено производство на 85 предприятиях Ленинграда, освоено свыше 200 новых видов военной продукции. Возобновилось также производство оборудования для электростанций и других гражданских объектов. С конца 1943 предприятия Ленинграда стали включаться в общесоюзный план; промышленность города дала продукцию на 2,5 млрд. руб., что на 84% превышало уровень 1942.

Ремонт на Дворцовом мосту. Фоторепродукция Анатолия АГРАФЕНИНА

В октябре 1943 помимо медицинских вузов, не прекращавших работу в течение всей блокады, возобновили занятия филиалы 10 эвакуированных институтов: ЛИИЖТа, кораблестроительный, инженерно-строительный, педагогический имени А. И. Герцена и др., 11 техникумов. В конце 1943 действовал 61 НИИ. За 1943 восстановлено свыше 131 тыс. м² жилой площади. Однако затруднённое сообщение со страной и артиллерийские обстрелы города сдерживали восстановительные работы.

Значительную помощь возрождению промышленности оказали ленинградские ученые. К концу 1944 г. в Ленинграде насчитывалось уже 96 научных учреждений, в которых работало около 3 тыс. сотрудников. Возвращаясь в Ленинград, ученые включались в жизнь города, принимали участие в

решении стоящих перед народным хозяйством проблем. В сентябре 1944 г. на «Электросиле» состоялась научно-техническая конференция, обсудившая пути дальнейшего развития завода и вопросы технического прогресса в области крупного электромашиностроения. В работе конференции участвовали крупнейшие ученые и инженеры, представители научно-исследовательских институтов и вузов. Центральное место в работе конференции заняли вопросы, связанные с новой техникой, поиски путей дальнейшего развития отечественного электромашиностроения. Обсудив доклады директора «Электросилы» Г. Я. Мухина и главного инженера Д. В. Ефремова о работе завода, о планах и технических идеях его инженеров, участники конференции дали заводу ряд практических рекомендаций. В частности, была признана наиболее целесообразной специализация «Электросилы» на выпуске мощного энергетического оборудования для электростанций, металлургической промышленности и тяжелого машиностроения.

После полного снятия блокады (январь 1944) ГКО принял 29 марта 1944 постановление о первоочередных мерах помощи Ленинграду. На восстановление было ассигновано 790 млн. руб., выделялись кадры ИТР и рабочих путём реэвакуации 1944—

45 и организованного набора. Пленум Ленинградского ГК ВКП(б) в апреле 1944 наметил меры по выполнению постановления ГКО. В 1944 на заводах и фабриках Ленинграда введено в эксплуатацию свыше 1 млн. м² производственных площадей, установлено 5,5 тыс. новых и 13 тыс. капитально отремонтированных станков, проведена работа по восстановлению городского хозяйства. В том же году вступили в строй Театр оперы и балета имени С. М. Кирова, Театр драмы имени А. С. Пушкина, Малый оперный театр, ТЮЗ, филармония. Началось восстановление музеев. 10 июня 1945 ГКО принял постановление о приостановлении и развитии сланцевой промышленности Эстонской ССР и Ленинградской области и об обеспечении газом города, 15 июня 1945 принято постановление СНК СССР о мерах по обеспечению выполнения плана восстановления и развития промышленности и городского хозяйства Ленинграда на 1945. В 1944—

45 ленинградцы отработали на восстановление промышленности и городского хозяйства 52,7 млн. часов. К весне 1945 вторую строительную специальность без отрыва от производства приобрели около 70 тыс. ленинградцев. В 1945 выпуск промышленной продукции увеличился по сравнению с 1944 на 80% и составил 32% довоенного уровня, а численность рабочих и служащих — около 50%; в Ленинграде было введено в эксплуатацию почти 1,6 млн. м² жилой площади (то есть почти 70% подлежащей восстановлению), а также 205 школ и 237 детских садов и яслей. К концу 1945 число больничных коек достигло 83,7%, сеть амбулаторно-поликлинических учреждений — 64,3% от довоенного уровня. В 1945/46 учебном году в 50 вузах (83% довоенного количества) обучалось очно около 60% и заочно около 40% от уровня 1940. В 1945 открыты для посетителей Ленинградский филиал Центрального музея В. И. Ленина, Музей городской скульптуры, зоологический, Петропавловская крепость. В конце 1945 в Ленинграде работали 18 театрально-зрелищных и концертных учреждений, что приближалось к довоенному уровню. Труд ленинградцев в

подготовил условия для дальнейшего восстановления города. К 1947 трудящиеся в основном восстановили довоенный облик Ленинграда; к 1949 промышленность Ленинграда достигла довоенного уровня.

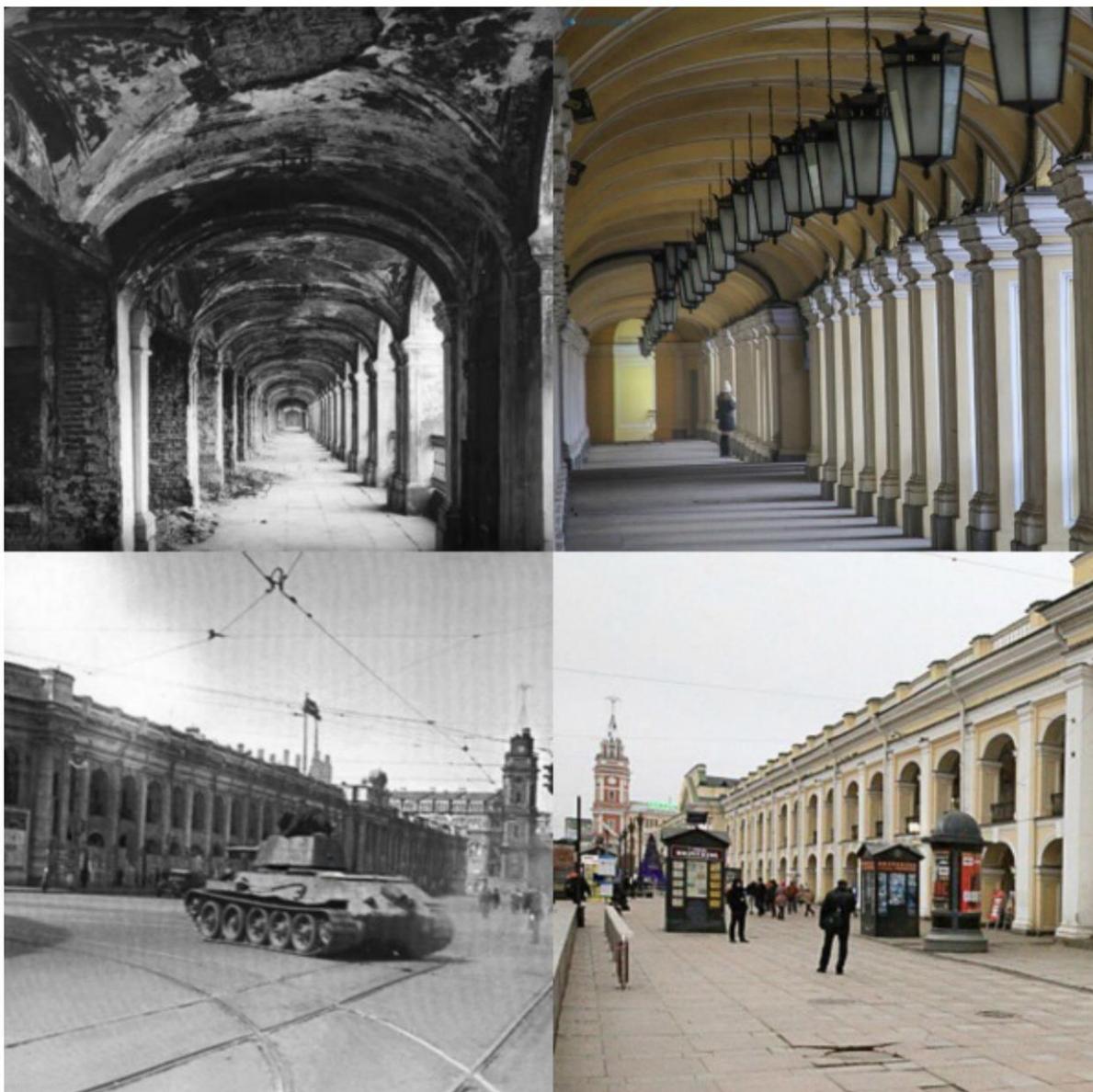


Художник: С. И. Сидорович
Литература: С. И. Сидорович

Государственный издательский центр «Ленинград»
Ленинград, 1949 г.

№ 10000 № 0000 Тираж 1000 экз.
Цена 10 копеек № 0000, 21/10/49

Гостиный двор



Гостиный двор: слева – во время блокады, справа – в наши дни

Дом Энгельгардта



Дом на Невском, 30, во время блокады и в наши дни

МЫ ОТСТОЯЛИ

ЛЕНИНГРАД



МЫ ВОССТАНОВИМ ЕГО!

Мариинский театр



Мариинский театр во время блокады и в наши дни

Дом Адамини



Дом на набережной Мойки, 1, во время блокады и в наши дни

Восстановление памятников архитектуры Ленинградской области

Почти все значимые памятники архитектуры Ленинградской области были захвачены немцами и почти полностью уничтожены. Реставрация ведётся дворцов и парков велась и ведётся до сих пор.

1. Петергоф

Государственный музей-заповедник "Петергоф"

Загородная царская резиденция Петергоф - пожалуй, самая шикарная в окрестностях Петербурга. Петр I начал строить ее в 1715 году и планировал превзойти в красоте и роскоши сам Версаль. Однако, во время войны от Петергофа мало что осталось. 23 сентября 1941 Петергоф оккупировали немцы. Советская армия в течение двух месяцев тщетно пыталась его отбить. Вплоть до снятия блокады Ленинграда в январе 1944 Петергоф был под постоянным обстрелом.



Государственный музей-заповедник "Петергоф"/Legion media

Вид на верхний парк, Большой дворец и фонтан Большой каскад в 1944 и сейчас. Государственный музей-заповедник "Петергоф"; Reuters

Больше всего пострадал Большой дворец - в него попало множество бомб, и он фактически превратился в руины. Огромный ущерб был нанесен и прекрасному парку, и фонтанам - скульптуры, которые не успели эвакуировать или спрятать были утрачены от взрывов. Немцы также сожгли огромное количество деревьев. Кроме того, уходя, они заминировали всю территорию.

Фонтан Большой каскад в 1946 и сейчас. pastvu.com; Legion media

Парки начали восстанавливать уже весной после снятия блокады - и к лету 1945 года открыли для посетителей. Однако полностью наладить и запустить фонтаны удалось лишь к концу 1950-х. А один из них - Львиный каскад - вновь заработал лишь в 2000 году.

2. Царское село

Дворцово-парковым ансамбль южнее от Петербурга был летней резиденцией царей. Строительство началось при Екатерине I, жене Петра I, а свой финальный барочный облик дворец приобрел при правлении дочери императора, Елизавете.

Усадьба пострадала не меньше Петергофа. Сотрудница музея Вера Лемус вспоминала, что сотрудники еще продолжали консервировать дворец и прятать ценности, но уже слышали выстрелы - немцы были на подходе к Царскому Селу.

Екатерининский дворец после войны и сейчас. Иван Шагин/МАММ/МДФ/russiainphoto.ru; Legion media

В сентябре немцы оккупировали резиденцию. Главный Екатерининский дворец сильно пострадал и стал мишенью для обстрела. Нижний этаж немцы использовали как гараж. Оставшиеся во дворце предметы искусства они изуродовали, а часть уникальной коллекции вывезли.

Большой зал Екатерининского дворца. Всеволод Тарасевич/МАММ/МДФ/russiainphoto.ru; Legion media

Большой зал Екатерининского дворца. Николай Баранов/Лениздат, 1948; Legion media

Арабесковый зал. Архивное фото; Legion Media

Парадная лестница. Edgar El (CC BY 3.0)

Одна из самых больших культурологических потерь Второй мировой войны - бесследно пропавшая Янтарная комната из Екатерининского дворца. Лишь в 2000-х в Россию вернулись ее небольшие фрагменты, но основную часть пришлось полностью воссоздавать - работы завершились в 2003 году.

Янтарная комната - до войны и в 1980-е. Андрей Зеест; Николай Науменков/ТАСС

Первые залы Екатерининского дворца были открыты для посещения в 1959 году. Но реставрация царскосельских дворцов и флигелей продолжается до сих пор.

Территорию перед Александровским дворцом Царского села немцы превратили в кладбище. Всеволод Тарасевич/МАММ/МДФ/russiainphoto.ru; Legion media

3. Павловск

Павловск был построен в конце 18 века как летняя резиденция императора Павла I. Он находится вблизи Царского Села и также был захвачен немцами, серьезно

пострадал прекрасный английский парк и дворец Павла I - уходя, немцы подожгли его.

Павловский дворец в 1944 и сейчас. Всеволод Тарасевич/Sputnik; Legion media

Павловский дворец в 1944 и сейчас. Н.Бобров/Sputnik; Legion media

Настоящим героем была директор комплекса Анна Зеленова. В свои 28 лет она не только организовала эвакуацию и захоронение ценностей, но до последнего оставалась за работой, спасая экспонаты. Она покинула дворец за день до немецкого захвата - ей пришлось уйти в Ленинград пешком, а это около 30 км.

Тронный зал. Государственный музей-заповедник "Павловск"; Legion media

Уже через неделю после освобождения Зеленова вернулась на руины Павловска. И хотя городские власти не верили, что почти полностью утраченный дворец можно восстановить, она тут же организовала реставрационные работы.

Греческий зал. ЦГА СПб; Legion media

Египетский вестибюль. ЦГА СПб; Государственный музей-заповедник "Павловск"

В итоге Павловск стал первым из дворцово-парковых ансамблей, который был полностью отреставрирован уже в 1977 году.

4. Гатчина

Северный фасад замка после войны и сейчас. Российский государственный архив кинофотодокументов; Артём Топчий(CC BY-SA 3.0)

Эта резиденция на юге от Петербурга был построен в сер. 18 века для фаворита Екатерины II Григория Орлова, но после его смерти императрица выкупила имение и подарила своему сыну - Павлу I. Этот и без того мрачный замок после нашествия нацистов стал производить и вовсе ужасающее впечатление.

Мраморная столовая. ЦГА СПб; Serko (CC BY-SA 3.0)

Советские власти посчитали, что реставрировать огромную Гатчину будет делом слишком дорогостоящим - и коллекцию резиденции распределили по другим музеям. В самом же дворце произвели лишь ремонт, восстановили лестницы и перекрытия. Барельефы и пострадавшую лепнину закрыли щитами.

Камин в Белом зале. Государственный музей-заповедник "Гатчина"; Damien (CC BY-SA 2.0)

Во дворце организовали военное училище, а затем научно-исследовательский институт. Его уже хотели вычеркнуть из историко-культурного наследия, но в 1976

году хранитель музея Аделаида Елкина добилась, чтобы здание освободили под музей и начала восстановление. Через 10 лет первые залы приобрели тот вид, в котором они были в конце 18 века.



*Камин в Белом зале. Государственный музей-заповедник "Гатчина";
Damien (CC BY-SA 2.0)*

Чесменская галерея (слева - Акварель 1877 года, справа - состояние на 2008 год). Эдуард Гау; Steven Pavlov (CC BY-SA 4.0)

Галерею решили полностью не восстанавливать, но открыть зал памяти, законсервировав состояние после разрушений. На фото 2019 год. Комитет по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры

Однако, реставрационные работы движутся очень медленно и продолжаются до сих пор - не все интерьеры даже главного замка восстановлены.

21 Век. Современный Санкт-Петербург

Санкт-Петербург - промышленность города, предприятия и заводы Санкт-Петербурга



Санкт – Петербург – это город федерального значения РФ, являющийся субъектом Российской Федерации и также административным центром Северо-Западного федерального округа.

По данным на 2009 год численность населения, проживающего в Санкт - Петербурге составила 4 581 854 жителей. По численности населения, город является четвертым в Европе.

Санкт – Петербург – это один из крупнейших городов в Европе, важнейших экономических и научный центр нашей страны, серьезный транспортный узел. Местоположение города – Северная Европа, Северо - Запад РФ. Городу присвоено звание – «город - герой».

Санкт – Петербург является одним из самых красивых городов мира, благодаря этому стал центром туризма в нашей стране. Сюда приезжают туристы из самых разных стран мира. Основные экономические отрасли города – это туризм и промышленность.

Промышленность Санкт-Петербурга, предприятия и заводы Санкт-Петербурга

Машиностроительная промышленность Санкт-Петербурга

В Санкт – Петербурге располагаются крупнейшие предприятия машиностроения (Кировский завод, «Электросила», Ленинградский металлический завод и проч.). Одна из наиболее развитых отраслей производства – транспортное машиностроение: «Вагонмаш» (пассажирские вагоны для ж/д, электровагоны для подвижного состава метрополитена); сборочный автобусный завод «Скания-Питер»; Петербургский трамвайно-механический завод. В недавнем времени в городе построены заводы крупных зарубежных компаний: General Motors, Toyota, Nissan, начато строительство завода компании Hyundai.

В Санкт – Петербурге развито военное и гражданское судостроение (заводы «Северная верфь», Адмиралтейские верфи, Балтийский завод и др.). Важные для Петербургской промышленности отрасли – это станкостроение, приборостроение, изготовление электроприборов и электронной техники, производство оптики. Также, развита цветная и черная металлургия, химическая промышленность, полиграфическая промышленность, легкая промышленность. В городе функционируют пять пивоваренных заводов, обеспечивающих пятую часть пива по стране.

Наиболее крупные промышленные предприятия и заводы Санкт-Петербурга

- Концерн "Силовые машины"
- Кировский завод

- Ленинградский металлический завод - крупнейшее в России энергомашиностроительное предприятие, осуществляющее проектирование, изготовление и сервисное обслуживание паровых, гидравлических и газовых турбин различной мощности;
- Электросила - крупнейшее в стране энергомашиностроительное предприятие, специализирующееся на производстве электрических машин, тяговых двигателей, генераторов;
- ОАО "Завод турбинных лопаток" - крупнейшее в России специализированное предприятие по производству лопаток для паровых и газовых турбин;
- ОАО "Ижорские заводы" (ОМЗ) - предприятие тяжёлого машиностроения, специализируется на выпуске оборудования для атомной энергетики, горнодобывающей, нефтехимической и металлургической промышленности;
- ЗАО "Невский завод" - ведущее российское предприятие, являющееся разработчиком и производителем продукции энергетического машиностроения;
- Илим, группа - корпорация, работающая в бумажно-целлюлозном секторе;
- ОАО "Петербургский трамвайно-механический завод" - является одним из основных производителей трамвайных вагонов в России и странах СНГ;
- ООО "Скания-Питер" - специализируется на производстве автобусов большого класса;
- ОАО "Северная верфь" - является одним из лидирующих предприятий оборонной промышленности России;
- Адмиралтейские верфи - одно из старейших судостроительных предприятий России и первое промышленное предприятие Санкт-Петербурга;
- Ленинградский электромеханический завод - является крупнейшим в России производителем электроизмерительной техники;
- Ижорский трубный завод (холдинг Северсталь) - крупнейшее современное российское предприятие по производству труб большого диаметра;
- Красный выборжец - предприятие по обработке цветных металлов.



ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТАЮЩИХ В ПРОМЫШЛЕННОСТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА *



**Численность работающих в промышленности
в январе-мае 2020 года**
тыс. чел.



**Структура численности работающих
в обрабатывающих производствах
в январе-мае 2020 года**
%



По итогам января-мая 2020 года в Санкт-Петербурге численность работающих в промышленности снизилась на 0,9% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года и составила 357,5 тыс. чел. В обрабатывающем комплексе, обеспечивающем почти 85% занятости в промышленности, численность работающих снизилась на 1,5%. Наибольшую занятость в данном секторе обеспечивали предприятия, производящие компьютеры, электронные и оптические изделия, – 12,9% занятых, а также предприятия машиностроительного комплекса (производство машин и оборудования, автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов, прочих транспортных средств) – 24,6%.



ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТАЮЩИХ В ПРОМЫШЛЕННОСТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА *



**Численность работающих в промышленности
в январе-мае 2020 года**
тыс. чел.



**Структура численности работающих
в обрабатывающих производствах
в январе-мае 2020 года**
%



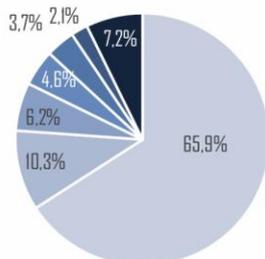
По итогам января-мая 2020 года в Санкт-Петербурге численность работающих в промышленности снизилась на 0,9% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года и составила 357,5 тыс. чел. В обрабатывающем комплексе, обеспечивающем почти 85% занятости в промышленности, численность работающих снизилась на 1,5%. Наибольшую занятость в данном секторе обеспечивали предприятия, производящие компьютеры, электронные и оптические изделия, – 12,9% занятых, а также предприятия машиностроительного комплекса (производство машин и оборудования, автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов, прочих транспортных средств) – 24,6%.



ЭКСПОРТ И ИМПОРТ ПРОМЫШЛЕННОЙ ПРОДУКЦИИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

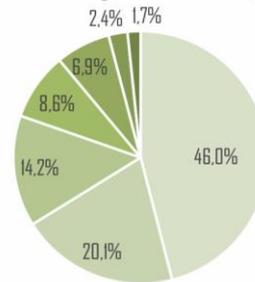


**Товарная структура экспорта
в январе-июне 2020 года**



- минеральные продукты
- машины, оборудование и транспортные средства
- металлы и изделия из них
- продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье
- древесина и целлюлозно-бумажные изделия
- продукция химической промышленности, каучук
- прочие товары

**Товарная структура импорта
в январе-июне 2020 года**



- машины, оборудование и транспортные средства
- продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье
- продукция химической промышленности, каучук
- прочие товары
- металлы и изделия из них
- древесина и целлюлозно-бумажные изделия
- минеральные продукты

Объем экспорта в январе-июне 2020 года составил 10 951,3 млн долл. США, что на 1 737,7 млн долл. США, или 13,7%, меньше, чем за аналогичный период предыдущего года. Снижение экспорта произошло по ряду значимых товарных групп, наиболее значительное – по товарной группе «Минеральные продукты» (на 2 025,2 млн долл. США или 21,9%). В январе-июне 2020 года по сравнению с аналогичным периодом 2019 года доля товарной группы в общем объеме экспорта снизилась на 6,9 п.п (с 72,8% до 65,9%). Вместе с тем, экспорт товарных групп «Машины, оборудование и транспортные средства» и «Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье (кроме текстильного)» вырос на 8,2% и 13,4% соответственно.

Объем импорта в январе-июне 2020 года составил 9 883,9 млн долл. США, что на 1 084,1 млн долл. США, или 9,9%, меньше, чем за аналогичный период 2019 года. Структура товарного импорта Санкт-Петербурга демонстрирует стабильность. Основу импорта составили товарные группы «Машины, оборудование и транспортные средства» (46,0%) и «Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье (кроме текстильного)» (20,1%).

По общему объему товарооборота крупнейшими внешнеторговыми партнерами города по итогам первого полугодия 2020 года выступили Китай, Нидерланды и Германия.